

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Чирикова Лилия Ивановна
Должность: Директор филиала
Дата подписания: 26.08.2021 16:24:33
Уникальный программный ключ:
750e77999bb0631a45b0704b71c109bce02614ee31915015a4cc6ca0

Аннотация рабочей программы дисциплины (модуля) / практики

2.0.01(У) Учебная практика, ознакомительная практика

Специальность/направление подготовки: 23.05.03 Подвижной состав железных дорог

Специализация/профиль: Локомотивы

Основной целью прохождения учебной практики является: освоение компетенций РПД, умением применять основные методы, способы и средства получения, хранения и переработки информации; ознакомление с работой локомотивного депо, изучение организации и технологического обеспечения производства и мероприятий, направленных на повышение качества и производительности труда; подготовка к изучению профессиональных дисциплин и дисциплин специализации. Практика проводится в форме практической подготовки. Способы проведения практик: выездная и стационарная.

Компетенции, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)/практики.

Индикаторы достижения компетенций

ОПК-2 Способен применять при решении профессиональных задач основные методы, способы и средства получения, хранения и переработки информации, в том числе с использованием современных информационных технологий и программного обеспечения

ОПК-2.3 Использует методы и средства поиска, сбора и анализа информации в области профессиональной деятельности

ПК-1 Способен определять основные типы и модели железнодорожного подвижного состава, их назначение и особенности применения; определять основные технико-экономические параметры подвижного состава

ПК-1.1 Определяет назначение и классифицирует основные типы и модели тягового автономного подвижного состава

В результате освоения дисциплины (модуля)/практики обучающийся должен

Знать:

тенденции развития отечественного и зарубежного подвижного состава; методы изложения информации техническим языком;

организационно-управленческой структурой подразделения дороги; нормативно-технической документацией;

критерии личностного развития и повышения профессионального мастерства;

корпоративными ценностями будущей профессии;

методами и средствами получения и хранения информации;

проектно-конструкторской и технологической документацией; технологическими процессами, оборудованием и оснасткой; основами устройства железных дорог ;

нормативными документами ОАО "РЖД" по ремонту и техническому обслуживанию подвижного состава;

методами и средствами технических измерений;

диагностикой и освидетельствованием подвижного состава;

технологические процессы производства и ремонта ПС; с методами анализа технологических процессов производства и ремонта подвижного состава;

новыми техническими решениями по совершенствованию подвижного состава; описанием проводимых исследований.

основные методы и способы хранения и переработки информации.

Уметь:

обобщать знания о подвижном составе; создание текстов профессионального назначения;

находить решения в нестандартных ситуациях; науги нужную документацию;

разрешать конфликтные ситуации; выделить мотивационную среду; выделять социально-экономические признаки; применять методы безопасности жизнедеятельности;

приобретать новые математические и естественнонаучные знания; работать с персональным компьютером;

применять программные средства; применять средства автоматизации и механизации;

пользоваться основами правового регулирования железных дорог;

методами расчета организационно-технологической надежности производства;

обнаруживать современными методами и способами неисправности подвижного состава в эксплуатации;

применять технические регламенты и стандарты по технической диагностике;

осуществлять надзор за безопасной эксплуатацией подвижного состава; выделять причины отказов и брака;

анализировать исследовательские задачи в области проектирования и ремонта ПС; составлять описание исследований.

пользоваться программами информационного обеспечения

Владеть:

владеть анализом информации; профессиональные и корпоративные коммуникации;

анализ учебно-воспитательных ситуаций и приемы психической саморегуляции;

работы с нормативно-технической документацией; проведение социальных экспериментов и обработки их результатов;

реализации мотивирующих факторов в выполнении профессиональной деятельности;

применение экономических методов; защиты окружающей среды;

получение знаний с помощью современных технологий;

разработки техпроцессов и выбора технологического оборудования;

оптимизация структуры управления производством, повышение эффективности производства, патентного и литературного поиска;

составление отчетов и обзоров технической и другой документации.

методами организации производства, применяемых на железнодорожном транспорте.

Дисциплина/практика реализуется, в том числе, в форме практической подготовки

Трудоёмкость дисциплины/практики: 3 ЗЕ.

**Аннотация рабочей программы дисциплины (модуля) / практики
Б2.О.02(П) Производственная практика, технологическая практика
Специальность/направление подготовки: 23.05.03 Подвижной состав железных дорог
Специализация/профиль: Локомотивы**

Цели освоения дисциплины (модуля) / практики

Цель: Углубление, систематизация и закрепление теоретических знаний, полученных при изучении специальных дисциплин; приобретение практического опыта; подбор, систематизация и анализ информационных материалов для выполнения отчета по практике. Вид практики: производственная. Способы проведения практики: стационарная и выездная. Практика проводится в том числе в форме практической подготовки.

**Компетенции, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)/практики.
Индикаторы достижения компетенций**

ОПК-5 Способен разрабатывать отдельные этапы технологических процессов производства, ремонта, эксплуатации и обслуживания транспортных систем и сетей, анализировать, планировать и контролировать технологические процессы

ОПК-5.1 Разрабатывает отдельные этапы технологических процессов производства, ремонта, эксплуатации и обслуживания транспортных систем и сетей

ПК-2 Способен организовывать работы по эксплуатации, производству и ремонту локомотивов; разрабатывать проекты объектов инфраструктуры локомотивного хозяйства, их технологического оснащения

ПК-2.1 Анализирует инфраструктуру локомотивного хозяйства; основные функции предприятий и подразделений локомотивного хозяйства; координирует работу персонала при выполнении работ по эксплуатации и ремонту локомотивов; технологию производственных процессов в структурном подразделении организации железнодорожного транспорта; нормативно-технические и руководящие документы по планированию работ участка производства по техническому обслуживанию и ремонту локомотивов и их основных узлов

ПК-4 Способен организовывать процесс диагностирования технического состояния локомотивов; неразрушающий контроль узлов и деталей локомотивов; эксплуатацию автоматизированных диагностических комплексов контроля технического состояния локомотивов

ПК-4.2 Применяет современные информационные технологии при диагностировании объектов

В результате освоения дисциплины (модуля)/практики обучающийся должен

Знать:

- инструкции, технологические карты, техническую документацию в области техники и технологии работы транспортных систем и сетей.
- инфраструктуру локомотивного хозяйства.
- основные функции предприятий и подразделений локомотивного хозяйства.
- технологию производственных процессов в структурном подразделении организации железнодорожного транспорта.
- способы организации работы по эксплуатации, производству и ремонту локомотивов.
- устройство, назначение и взаимодействие основных узлов подвижного состава;
- нормативно-техническую и нормативно-правовую документацию подразделения;
- технические требования, предъявляемые к подвижному составу;
- организационную структуру депо, цеха или отделения.

Уметь:

- работать с технической документацией ОАО "РЖД".
- координировать работу персонала при выполнении работ по эксплуатации и ремонту локомотивов.
- выделить методы организации работы железнодорожного транспорта.
- выявлять причины отказов и брака, некачественного производства и ремонта подвижного состава.
- применять знание нормативной документации методических материалов по безопасности движения на железнодорожном транспорте при эксплуатации локомотивов.

Владеть:

- методами организации работы подразделений и линейных предприятий железнодорожного транспорта.
- методами расчета продолжительности производственного цикла, оптимизации структуры управления производством, обеспечения экологичности и безопасности производственных процессов.
- нормативными и техническими документами, инструкциями и формами отчетности.

Трудоёмкость дисциплины/практики: 6 ЗЕ.

**Аннотация рабочей программы дисциплины (модуля) / практики
Б2.О.03(П) Производственная практика, эксплуатационная ознакомительная практика
Специальность/направление подготовки: 23.05.03 Подвижной состав железных дорог
Специализация/профиль: Локомотивы**

Цели освоения дисциплины (модуля) / практики

Основной целью прохождения производственной практики является формирование у будущих инженеров, навыков необходимых для будущей работы в подразделениях железной дороги на рабочих местах, связанных с ремонтом и эксплуатацией локомотивов.

Способы проведения практик: стационарная и выездная.

**Компетенции, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)/практики.
Индикаторы достижения компетенций**

ОПК-5 Способен разрабатывать отдельные этапы технологических процессов производства, ремонта, эксплуатации и обслуживания транспортных систем и сетей, анализировать, планировать и контролировать технологические процессы

ОПК-5.1 Разрабатывает отдельные этапы технологических процессов производства, ремонта, эксплуатации и обслуживания транспортных систем и сетей

ПК-2 Способен организовывать работы по эксплуатации, производству и ремонту локомотивов; разрабатывать проекты объектов инфраструктуры локомотивного хозяйства, их технологического оснащения

ПК-2.1 Анализирует инфраструктуру локомотивного хозяйства; основные функции предприятий и подразделений локомотивного хозяйства; координирует работу персонала при выполнении работ по эксплуатации и ремонту локомотивов; технологию производственных процессов в структурном подразделении организации железнодорожного транспорта; нормативно-технические и руководящие документы по планированию работ участка производства по техническому обслуживанию и ремонту локомотивов и их основных узлов

ПК-3 Способен разрабатывать проекты автоматизации технологических процессов эксплуатации, производства и ремонта локомотивов с применением современных информационных технологий

ПК-3.2 Принимает участие в разработке автоматизированных рабочих мест при эксплуатации, производстве и ремонте локомотивов с использованием современных информационных технологий

ПК-5 Способен организовывать мероприятия по обеспечению безопасности движения поездов

ПК-5.1 Применяет знание нормативной документации методических материалов по безопасности движения на железнодорожном транспорте при эксплуатации локомотивов

В результате освоения дисциплины (модуля)/практики обучающийся должен

Знать:

- должностные инструкции и основы организации эксплуатационной работы локомотивных бригад;
- структуру и инфраструктуру локомотивного хозяйства;
- АРМ и АСУ применяемые при эксплуатации локомотивов;
- действующие инструкции и приказу направленные на соблюдение и повышение безопасности движения.

Уметь:

- организовывать эксплуатацию локомотивных бригад;
- определять программу ремонтов локомотивов;
- работать с АСУТ;
- определять нарушения выявляемые при расшифровке результатов поездки.

Владеть:

- навыками нормирования труда и отдыха локомотивных бригад;
- навыками определения объемов и планирования ТО-2;
- навыками работы при обработке ЭММ с помощью АРМ Техника расшифровщика и АСУ НБД-2;
- навыками идентификации неисправностей на основании требований, предъявляемых к состоянию локомотивов при эксплуатации.

Дисциплина/практика реализуется, в том числе, в форме практической подготовки

Трудоёмкость дисциплины/практики: 6 ЗЕ.

**Аннотация рабочей программы дисциплины (модуля) / практики
Б2.О.04(П) Производственная практика, эксплуатационная практика
Специальность/направление подготовки: 23.05.03 Подвижной состав железных дорог
Специализация/профиль: Локомотивы**

Цели освоения дисциплины (модуля) / практики

Основной целью прохождения производственной практики является формирование у будущих инженеров, навыков необходимых для будущей работы в подразделениях железной дороги на рабочих местах, связанных с ремонтом и эксплуатацией локомотивов.

Способы проведения практик: стационарная и выездная.

**Компетенции, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)/практики.
Индикаторы достижения компетенций**

ОПК-5 Способен разрабатывать отдельные этапы технологических процессов производства, ремонта, эксплуатации и обслуживания транспортных систем и сетей, анализировать, планировать и контролировать технологические процессы

ОПК-5.1 Разрабатывает отдельные этапы технологических процессов производства, ремонта, эксплуатации и обслуживания транспортных систем и сетей

ПК-2 Способен организовывать работы по эксплуатации, производству и ремонту локомотивов; разрабатывать проекты объектов инфраструктуры локомотивного хозяйства, их технологического оснащения

ПК-2.1 Анализирует инфраструктуру локомотивного хозяйства; основные функции предприятий и подразделений локомотивного хозяйства; координирует работу персонала при выполнении работ по эксплуатации и ремонту локомотивов; технологию производственных процессов в структурном подразделении организации железнодорожного транспорта; нормативно-технические и руководящие документы по планированию работ участка производства по техническому обслуживанию и ремонту локомотивов и их основных узлов

ПК-5 Способен организовывать мероприятия по обеспечению безопасности движения поездов

ПК-5.1 Применяет знание нормативной документации методических материалов по безопасности движения на железнодорожном транспорте при эксплуатации локомотивов

В результате освоения дисциплины (модуля)/практики обучающийся должен

Знать:

- основы работы локомотивных бригад;
- основы организации эксплуатации локомотивов и локомотивных бригад;
- действующие инструкции и приказы направленные на соблюдение и повышение безопасности движения, а также применяемые на локомотивах приборы безопасности.

Уметь:

- выполнять ТО-1;
- организовывать пункты смены бригад на заданных участках обращения;
- пользоваться локомотивными приборами безопасности.

Владеть:

- навыками идентификации неисправностей на основании требований, предъявляемых к состоянию локомотивов при эксплуатации;
- навыками заполнения отчетных документов локомотивной бригадой;
- навыками управления тормозами локомотива.

Дисциплина/практика реализуется, в том числе, в форме практической подготовки

Трудоёмкость дисциплины/практики: 6 ЗЕ.

**Аннотация рабочей программы дисциплины (модуля) / практики
Б2.О.05(Пд) Производственная практика, преддипломная практика
Специальность/направление подготовки: 23.05.03 Подвижной состав железных дорог
Специализация/профиль: Локомотивы**

Цели освоения дисциплины (модуля) / практики

2. 1.1. Закрепление и расширение теоретических знаний обучающихся на объектах ОАО «РЖД».
3. 1.2. Глубокое изучение технологий и организации производства при ремонте и эксплуатации подвижного состава.
4. 1.3. Изучение предприятия (с точки зрения его структуры, технологического оснащения, организации и экономики производства, перспектив развития, связей с другими предприятиями).
5. 1.4. Сбор и обработка научно-технической информации по теме выпускной квалификационной работы.
6. 1.5. Развитие навыков создания готовых комплексных инженерных проектов с подготовкой к итоговой государственной аттестации.
7. Особое внимание при прохождении практики должно быть обращено на изучение передовых методов организации основных и заготовительных работ, изготовления и ремонта деталей и узлов подвижного состава, механизации и автоматизации производственных процессов, а также вопросов техники безопасности, противопожарной техники и экологии. Вид практики: производственная. Способы проведения практики: стационарная и выездная. Практика проводится в том числе в форме практической подготовки.

Компетенции, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)/практики.

Индикаторы достижения компетенций

ОПК-5 Способен разрабатывать отдельные этапы технологических процессов производства, ремонта, эксплуатации и обслуживания транспортных систем и сетей, анализировать, планировать и контролировать технологические процессы

ОПК-5.1 Разрабатывает отдельные этапы технологических процессов производства, ремонта, эксплуатации и обслуживания транспортных систем и сетей

ПК-2 Способен организовывать работы по эксплуатации, производству и ремонту локомотивов; разрабатывать проекты объектов инфраструктуры локомотивного хозяйства, их технологического оснащения

ПК-2.1 Анализирует инфраструктуру локомотивного хозяйства; основные функции предприятий и подразделений локомотивного хозяйства; координирует работу персонала при выполнении работ по эксплуатации и ремонту локомотивов; технологию производственных процессов в структурном подразделении организации железнодорожного транспорта; нормативно-технические и руководящие документы по планированию работ участка производства по техническому обслуживанию и ремонту локомотивов и их основных узлов

ПК-2.2 Организует разработку мероприятий по реализации технической политики, комплексных программ по совершенствованию, реконструкции, модернизации и техническому перевооружению действующего производства

ПК-6 Способен оценивать экономическую деятельность предприятий железнодорожного транспорта; разрабатывать мероприятия для оптимального развития и организации деятельности подразделений железнодорожного транспорта

ПК-6.1 Разрабатывает прогнозы экономического и социального развития подразделения организации железнодорожного транспорта

В результате освоения дисциплины (модуля)/практики обучающийся должен

Знать:

основы устройства железных дорог, организацию движения и перевозок, типы подвижного состава; устройство и взаимодействие узлов и деталей подвижного состава, технические условия и требования предъявляемые к подвижному составу; нормативно – техническую и нормативно – правовую документацию подразделения; систему транспортной безопасности подразделения дорожинормативно – техническую базу технического обслуживания, ремонта и проектирования подвижного состава; технологические процессы производства и ремонта подвижного состава, маршрутные картами и инструкции; систему принятия организационно – управленческих решений в нестандартных ситуациях; показатели социальной значимости своей будущей профессии; систему менеджмента экологической безопасности; систему метрологии, стандартизации и сертификации при эксплуатации и ремонте ТПС; математические и статистические методы, применяемые при ремонте и эксплуатации подвижного состава; программные средства подразделения дороги;

Уметь:

логически мыслить и ясно строить устную и письменную речь; применять современные научные методы исследования технических систем и технологических процессов, анализировать, интерпретировать и моделировать на основе существующих научных концепций отдельные явления и процессы с формулировкой аргументированных умозаключений и выводов; проводить научные исследования и эксперименты; анализировать, интерпретировать и моделировать в областях проектирования и ремонта подвижного состава; составлять алгоритмы расчетов на ПК; применять математические и статистические методы при оценке показателей безопасности подвижного состава; составлять технические задания на проектирование приспособлений и оснастки; выявлять причины отказов и брака, некачественного производства и ремонта подвижного состава. составлять описания проводимых исследований и разрабатываемых проектов, собирать данные для составления отчетов, обзоров и другой технической документации; разрабатывать алгоритмы организационно – управленческих решений и нести за них ответственность; ясно изложить корпоративные ценности компании; анализировать параметры системы экологического менеджмента; проводить измерительный эксперимент; изложить параметры функционирования системы транспортной безопасности; выделить методы организации работы железнодорожного транспорта и расчета организационно – технологической надежности производства; производить тяговые расчеты и нормирование расхода энергоресурсов на тягу поездов

Владеть:

способами сбора, систематизации, обобщения и обработки научно-технической информации, подготовки обзоров, аннотаций, составления рефератов, отчетов и библиографий по объектам исследования; оценки результатов эксперимента; использования программных средств для разработки технологической документации; владения средствами планирования и реализации обеспечения транспортной безопасности; расчета продолжительности производственного цикла, оптимизации структуры управления производством, обеспечения экологичности и безопасности производственных процессов

аргументированно отстаивать свою точку зрения, не разрушая отношений; анализа учебно – воспитательных ситуаций и приемы психической саморегуляции; высокой мотивации к выполнению профессиональной деятельности; разработки мероприятий по защите и сохранению экосистемы в ходе профессиональной деятельности; способами распространения и популяризации профессиональных знаний, проведения учебно-воспитательной работы с обучающимися

способностью анализировать поставленные исследовательские задачи в областях проектирования и ремонта систем обеспечения движения поездов; расчета потребного количества тормозов, расчетной силы нажатия, длины тормозного пути, проведения испытаний подвижного состава и анализа состояния безопасности движения; анализа безопасности и надежности подвижного состава; технолога по изготовлению деталей подвижного состава и его ремонта; правильного выбора средств оснащения и приемки объектов после производства ремонта.

Дисциплина/практика реализуется, в том числе, в форме практической подготовки

Трудоёмкость дисциплины/практики: 6 ЗЕ.

**Аннотация рабочей программы дисциплины (модуля) / практики
Б2.О.06(Н) Производственная практика, научно-исследовательская работа
Специальность/направление подготовки: 23.05.03 Подвижной состав железных дорог
Специализация/профиль: Локомотивы**

Цели освоения дисциплины (модуля) / практики

Целями прохождения производственной практики, научно-исследовательской работы являются:

- развитие способности к самостоятельным теоретическим и практическим исследованиям, умений объективной оценки научной информации, свободы научного поиска и стремления к применению научных знаний в профессиональной деятельности.

- формирование навыков выполнения научно-исследовательских работ в направлении совершенствования конструктивно-режимных параметров подвижного состава, а также технологии ремонта и производства.

Вид практики: производственная. Способы проведения практики: стационарная и выездная. Практика проводится в том числе в форме практической подготовки.

**Компетенции, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)/практики.
Индикаторы достижения компетенций**

ОПК-10 Способен формулировать и решать научно-технические задачи в области своей профессиональной деятельности

ОПК-10.1 Проводит научные исследования в области своей профессиональной деятельности с использованием информационных ресурсов. Собирает, анализирует и систематизирует научно-техническую и патентную информацию в заданном направлении исследования

ПК-2 Способен организовывать работы по эксплуатации, производству и ремонту локомотивов; разрабатывать проекты объектов инфраструктуры локомотивного хозяйства, их технологического оснащения

ПК-2.2 Организует разработку мероприятий по реализации технической политики, комплексных программ по совершенствованию, реконструкции, модернизации и техническому перевооружению действующего производства

ПК-7 Способен разрабатывать конструкторские решения при проектировании подвижного состава (локомотивов), технологического оборудования и проведения исследовательских работ с использованием современных информационных технологий

ПК-7.4 Организует проведение научных исследований и экспериментов, испытаний новой техники и технологии, работ в области рационализации и изобретательства. Анализирует полученную информации с использованием цифровых технологий; проводит научные исследования и эксперименты

В результате освоения дисциплины (модуля)/практики обучающийся должен

Знать:

Основы научно-исследовательской деятельности и комплексный анализ состояния научно-технических проблем совершенствования подвижного состава.

Способы выполнения отдельных обязанностей сбора, систематизации, обобщения и обработки научно-технической информации в структуре локомотивного хозяйства.

Уметь:

Применять методы научно-исследовательской деятельности и комплексного анализа состояния научно-технических проблем совершенствования подвижного состава.

Применять Способы выполнения отдельных обязанностей сбора, систематизации, обобщения и обработки научно-технической информации в структуре локомотивного хозяйства

Владеть:

Методами научно-исследовательской деятельности и комплексного анализа состояния научно-технических проблем совершенствования подвижного состава.

Способами выполнения отдельных обязанностей сбора, систематизации, обобщения и обработки научно-технической информации в структуре локомотивного хозяйства.

Дисциплина/практика реализуется, в том числе, в форме практической подготовки

Трудоёмкость дисциплины/практики: 3 ЗЕ.