

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Чирикова Лилия Ивановна
Должность: Директор филиала
Дата подписания: 12.10.2021 14:59:50
Уникальный программный ключ:
750e77999bb0631a45cbf7b4a579c1095bcef032814fee919138f73a4ce0cad5

Приложение № 9.3.36
к ППССЗ по специальности
23.02.01 Организация перевозок и
управление на транспорте (по видам)

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

ПМ.02 ОРГАНИЗАЦИЯ СЕРВИСНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ НА ТРАНСПОРТЕ (по видам транспорта)

СОДЕРЖАНИЕ

1. Паспорт рабочей программы профессионального модуля.....	4
2. Результаты освоения профессионального модуля.....	7
3. Структура и содержание профессионального модуля.....	8
4. Условия реализации программы профессионального модуля.....	28
5. Контроль и оценка результатов освоения профессионального модуля (вида профессиональной деятельности).....	31

ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ ПМ.02 Организация сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта) (на железнодорожном транспорте)

1.1. Область применения программы

Рабочая программа профессионального модуля является частью основной профессиональной образовательной программы в соответствии с ФГОС по специальности СПО **23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)** в части освоения основного вида профессиональной деятельности (ВПД) **Организация сервисного обслуживания на транспорте (на железнодорожном транспорте)** и соответствующих профессиональных компетенций (ПК):

ПК 2.1. Организовывать работу персонала по планированию и организации перевозочного процесса.

ПК 2.2. Обеспечивать безопасность движения и решать профессиональные задачи посредством применения нормативно-правовых документов.

ПК 2.3. Организовывать работу персонала по технологическому обслуживанию перевозочного процесса.

Рабочая программа профессионального модуля может быть использована в дополнительном профессиональном образовании и профессиональной подготовке по профессии:

11800 Дежурный стрелочного поста;

17270 Приемщик поездов;

15894 Оператор поста централизации;

18401 Сигналист;

18726 Составитель поездов;

17863 Регулировщик скорости движения поездов;

25337 Оператор станционного технологического центра обработки поездной информации и перевозочных документов.

17244 Приемосдатчик груза и багажа;

16033 Оператор сортировочной горки.

1.2. Место профессионального модуля в структуре основной профессиональной образовательной программы: Профессиональный модуль 02 «Организация сервисного обслуживания на транспорте»(по видам транспорта) (на железнодорожном транспорте).

1.3. Цели и задачи модуля – требования к результатам освоения модуля:

С целью овладения указанным видом профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями обучающийся в ходе освоения профессионального модуля должен:

иметь практический опыт:

ПО.1 - применения теоретических знаний в области оперативного регулирования и координации деятельности;

ПО.2 - применения действующих положений по организации пассажирских перевозок;

ПО.3 - самостоятельного поиска необходимой информации.

уметь:

У.1 - обеспечить управление движением;

У.2 - анализировать работу транспорта.

знать:

З.1 - требования к управлению персоналом;

З.2 - систему организации движения;

З.3 - правила документального оформления перевозок пассажиров и багажа;

З.4 - основные положения, регламентирующие взаимоотношения пассажиров с железнодорожным транспортом;

З.5 - основные принципы организации движения на транспорте (по видам транспорта);

З.6 - особенности организации пассажирского движения;

З.7 - ресурсосберегающие технологии при организации перевозок и управлении на железнодорожном транспорте.

1.4 Количество часов на освоении рабочей программы профессионального модуля ПМ.02 в соответствии с учебным планом (РУП):

всего –771 час, в том числе:

максимальной учебной нагрузки обучающегося – 483 часов, включая:

обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося –322 часа;

самостоятельной работы обучающегося – 161 час;

учебной и производственной практики –288 часов.

1.5. Перечень учебно-методического обеспечения для самостоятельной работы обучающихся по дисциплине:

Виды, перечень и содержание внеаудиторной самостоятельной работы установлены преподавателем самостоятельно с учетом мнения студентов.

Объем времени, запланированный на каждый из видов внеаудиторной самостоятельной работы соответствует ее трудоемкости.

Для выполнения студентами запланированных видов внеаудиторной самостоятельной работы имеется следующее учебно – методическое обеспечение:

- методические указания по выполнению самостоятельной работы по МДК 02.01 Организация движения (на железнодорожном транспорте);

- методические указания по выполнению самостоятельной работы по МДК 02.02 Организация пассажирских перевозок и обслуживания пассажиров (на железнодорожном транспорте).

1.6 Перечень используемых методов обучения:

1.6.1 Пассивные:

- 1 Объяснительно-иллюстративный метод.
- 2 Репродуктивный метод.
- 3 Метод проблемного изложения.
- 4 Частично-поисковый, или эвристический метод.
- 5 Исследовательский метод.

1.6.2 Активные и интерактивные:

- 1 Интерактивная экскурсия.
- 2 Использование кейс-технологий.
- 3 Проведение видеоконференций.
- 4 Круглый стол.
- 5 Мозговой штурм.
- 6 Дебаты.
- 7 Деловые и ролевые игры.
- 8 Case-study (анализ конкретных, практических ситуаций).
- 9 Учебные групповые дискуссии.
- 10 Тренинги.

2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

Результатом освоения программы профессионального модуля является овладение обучающимися видом профессиональной деятельности (ВПД) Организация сервисного обслуживания на транспорте (на железнодорожном транспорте), в том числе профессиональными (ПК) и общими (ОК) компетенциями:

Код	Наименование результата обучения
ПК 2.1.	Организовывать работу персонала по планированию и организации перевозочного процесса.
ПК 2.2.	Обеспечивать безопасность движения и решать профессиональные задачи посредством применения нормативно-правовых документов.
ПК 2.3.	Организовывать работу персонала по технологическому обслуживанию перевозочного процесса
ОК 1.	Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес
ОК 2.	Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество
ОК 3.	Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.
ОК 4.	Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития
ОК 5.	Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности
ОК 6.	Работать в коллективе и в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями
ОК 7.	Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.
ОК 8.	Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации
ОК 9.	Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности

3. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ ПМ.02

3.1. Тематический план профессионального модуля базовой подготовки

Код профессиональных компетенций	Наименования разделов профессионального модуля*	Всего часов (максимальная учебная нагрузка и практика)	Объем времени, отведенный на освоение междисциплинарного курса (курсов)					Практика		
			Обязательная аудиторная учебная нагрузка обучающегося			Самостоятельная работа обучающегося		Учебная, часов	Производственная (по профилю специальности),** часов	
			Всего, часов	в т.ч. лабораторные и практические занятия, часов	в т.ч., курсовая работа (проект), часов	Всего, часов	в т.ч., курсовая работа (проект), часов			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
ПК 2.1-2.3	Раздел 1. Организация, планирование и управление перевозочным процессом.	381	254	42	20	127	20			
ПК 2.1-2.3	Раздел 2. Организация и управление пассажирскими перевозками.	102	68	22	-	34				
	Учебная практика, часов	108						108		
	Производственная практика, (по профилю специальности), часов	180								180
Всего:		771	322	64	20	161	20	108	180	

3. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ ПМ.02

3.1. Тематический план профессионального модуля базовой подготовки (заочное отделение)

Код профессиональных компетенций	Наименования разделов профессионального модуля *	Всего часов (максимальная учебная нагрузка и практика)	Объем времени, отведенный на освоение междисциплинарного курса (курсов)					Практика	
			Обязательная аудиторная учебная нагрузка обучающегося			Самостоятельная работа обучающегося		Учебная, часов	Производственная (по профилю специальности),** часов
			Всего, часов	в т.ч. лабораторные и практические занятия, часов	в т.ч., курсовая работа (проект), часов	Всего, часов	в т.ч., курсовая работа (проект), часов		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
ПК 2.1-2.3	Раздел 1. Организация, планирование и управление перевозочным процессом.	381	40	6	20	341	20		
ПК 2.1-2.3	Раздел 2. Организация и управление пассажирскими перевозками.	102	12	6	-	90			
	Учебная практика, часов	108						108	
	Производственная практика, (по профилю специальности), часов	180							180
	Всего:	771	52	12	20	431	20	108	180

3.2. 1 Содержание обучения по профессиональному модулю ПМ 02_ Организация сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта) (на железнодорожном транспорте) (очная форма обучения)

Наименование разделов профессионального модуля (ПМ), междисциплинарных курсов (МДК) и тем	Содержание учебного материала, лабораторные работы и практические занятия, самостоятельная работа обучающихся, курсовая работа (проект)	Объем часов	Уровень освоения	
		Базовая подготовка		
1	2	3	4	
Раздел 1 ПМ 02.01 Организация, планирование и управление перевозочным процессом				
МДК 02.01 Организация движения (на ж.д. транспорте)				
Тема 1.1. Организация пассажиропотоков		42		
	Содержание учебного материала: 1.1.1 Основы организации пассажиропотоков	12	3	
	Мощность и распределение пассажиропотоков на железнодорожных направлениях.	2		
	Требования к организации пассажирского движения.	2		
	Самостоятельная работа: Выполнение мультимедийных презентаций по теме: Требования к организации пассажирского движения.	1		
	Содержание учебного материала: Виды пассажирских сообщений. Назначения и категории пассажирских поездов.	2		
	Составы и нумерация пассажирских поездов.	2		
	Самостоятельная работа: Выполнение докладов по теме: Составы и нумерация пассажирских поездов.	1		
	Содержание учебного материала: Технические нормы пассажирского движения.	2		
	Самостоятельная работа: Выполнение мультимедийных презентаций по теме: Технические нормы пассажирского движения.	1		
	Содержание учебного материала: Учет и отчетность по пассажирским перевозкам. Оперативное руководство пассажирскими перевозками.	2		
	Самостоятельная работа: Выполнение мультимедийных презентаций по теме: Оперативное руководство пассажирскими перевозками.	1		
	Содержание учебного материала: 1.1.2 Организация дальнего и местного пассажиропотоков.	10		2

Скорости движения пассажирских поездов.	2		
Расчет размеров пассажирского движения.	2		
Самостоятельная работа: Выполнение мультимедийных презентаций по теме: Скорости движения пассажирских поездов.	1		
Содержание учебного материала: Организация высокоскоростного движения пассажирских поездов.	2		
Расписание движения пассажирских поездов.	2		
Самостоятельная работа: Выполнение докладов по теме: Расписание движение пассажирских поездов.	1		
Содержание учебного материала: Оборот пассажирского состава.	2		
Самостоятельная работа: Выполнение докладов на тему: Высокоскоростного движения пассажирских поездов	1		
Содержание учебного материала: 1.1.3 Организация пригородного пассажирского движения.	8		3
Особенности пригородного движения, требования, предъявляемые к его организации.	2		
Самостоятельная работа: Выполнение мультимедийных презентаций по теме: Особенности пригородного движения.	1		
Содержание учебного материала: Расчет числа пригородных поездов и распределение их по времени суток.	2		
График оборота пригородных составов, расчет потребного количества составов.	2		
Самостоятельная работа: Выполнение докладов по теме: График оборота пригородных поездов.	1		
Содержание учебного материала: Координация работы железных дорог по пригородным пассажирским перевозкам с работой городского и других видов транспорта.	2		
Самостоятельная работа: Разработка индивидуальных заданий по расчету числа пригородных поездов и распределению их по времени суток	2		
Содержание учебного материала: 1.1.4 Технология работы пассажирских станций.	12		2
Особенности технологического процесса работы пассажирских станций.	2		
Технология обработки транзитных пассажирских поездов.	2		
Самостоятельная работа: Выполнение мультимедийных презентаций по теме: Технология обработки транзитных пассажирских поездов.	1		

	Содержание учебного материала: Обработка пассажирских поездов по прибытии на конечную станцию.	2	
	Технология обработки составов на технической станции и по отправлению.	2	
	Самостоятельная работа: Выполнение мультимедийных презентаций по теме: Технология обработки составов на технической станции.	1	
	Содержание учебного материала: Обработка пригородных поездов. Особенности маневровой работы.	2	
	Самостоятельная работа: Выполнение докладов по теме: Обработка пригородных поездов.	2	
	Содержание учебного материала: Суточный план-график работы пассажирской технической станции.	2	
	Самостоятельная работа: Решение задач по расчету необходимого количества билетных касс на вокзале.	2	
Тема 1.2 Организация вагонопотоков		26	
	Содержание учебного материала: 1.2.1 Основы организации вагонопотоков.	6	2
	Понятие о вагонопотоках, формы их представления. Эффективность концентрации сортировочной работы на станциях сети.	2	
	Самостоятельная работа: Выполнение мультимедийных презентаций по теме: Понятие о вагонопотоках.	2	
	Содержание учебного материала: Определение мощности струй. Выбор рационального направления следования вагонопотоков.	2	
	Самостоятельная работа: Решение технологических задач: Определение мощности струй.	2	
	Содержание учебного материала: Организация вагонопотоков в специализированные поезда. План формирования поездов, его задачи.	2	
	Самостоятельная работа: Решение задач по выбору рационального направления следования вагонопотоков.	2	
	Содержание учебного материала: 1.2.2 Организация вагонопотоков с мест погрузки.	6	2
	Понятие о маршруте. Виды маршрутов.	2	
	Самостоятельная работа: Выполнение мультимедийных презентаций по темам: Виды маршрутов. Понятие маршрут.	2	
	Содержание учебного материала: Условия назначения маршрутов. Передовые методы организации маршрутных перевозок.	2	

	Самостоятельная работа: Выполнение докладов по теме: Условия назначения маршрутов.	1	
	Содержание учебного материала: Эффективность маршрутизации с мест погрузки и погрузочно-выгрузочные возможности станций. Разработка планов маршрутизации.	2	
	Самостоятельная работа: Выполнение докладов по теме: Разработка планов маршрутизации.	2	
	Содержание учебного материала: 1.2.3 Разработка плана формирования поездов на технических станциях.	2	2
	Исходные данные и последовательность составления плана формирования поездов. Процесс накопления вагонов; затраты вагоночасов на накопление; пути сокращения продолжительности накопления; расчет экономии вагоночасов при пропуске вагонов через технические станции без переработки.	2	
Итого: 2 курс 4 семестр	Максимальное кол-во часов: 84 часа; Самостоятельная работа: 28 часов; Обязательная нагрузка: 56 часов.	56 часов	
	Принципы и основные методы составления плана формирования.	2	2
	Самостоятельная работа: Решение технологических задач: по определению вагоночасов на накопление.	3	
	Содержание учебного материала: Расчет плана формирования однопутных сквозных поездов различными методами. Организация местных вагонопотоков. Назначение участковых, сборных и вывозных поездов.	2	
	Самостоятельная работа: Решение технологических задач: пути сокращения продолжительности накопления.	3	
	Содержание учебного материала: Организация групповых поездов. План формирования поездов из порожних вагонов. Ускоренные грузовые поезда.	2	
	Самостоятельная работа: Решение технологических задач: по расчету экономии вагоночасов при пропуске вагонов через технические станции без переработки.	3	
	Содержание учебного материала: Соответствие плана формирования путевому развитию и перерабатывающей способности станций. Показатели плана формирования поездов.	2	
	Самостоятельная работа: Решение технологических задач: по плану формирования поездов.	4	
	Содержание учебного материала: 1.2.4 Обеспечение выполнения и оперативная корректировка плана формирования поездов.	12	2
	Основные условия выполнения плана формирования поездов.	2	

	Контроль и анализ выполнения плана формирования поездов.	2	
	Практическое занятие №1: Составление диаграмм порожних и груженных вагонопотоков.	8	
	Самостоятельная работа: Проработка конспектов занятий по теме: План формирования поездов.	2	
Тема 1.3. График движения поездов и пропускная способность железных дорог		60	3
	Содержание учебного материала: 1.3.1 Основы теории графика движения поездов.	10	3
	Значение графика движения поездов, требования ПТЭ к графику движения, форма и содержание.	2	
	Графическое изображение движения поездов.	2	
	Классификация графиков движения поездов и условия их применения.	2	
	Самостоятельная работа: Выполнение мультимедийных презентаций по темам: Графическое изображение движение поездов. Классификация графиков движения.	2	
	Содержание учебного материала: Теория графика.	2	
	Расписание движения поездов.	2	
	Самостоятельная работа: Выполнение мультимедийных презентаций по теме: Расписание движения поездов.	2	
	Содержание учебного материала: 1.3.2 Расчет элементов графика движения поездов.	16	3
	Элементы графика движения поездов. Скорости движения поездов.	2	
	Расчет нормы массы и длины поездов.	2	
	Нормы стоянки поездов на отдельных пунктах.	2	
	Самостоятельная работа: Решение технологических задач: расчет норм массы и длины поездов.	2	
	Содержание учебного материала: Нормы времени нахождения локомотивов на станциях основного и оборотного депо.	2	
	Практическое занятие №2: Расчет нормы массы и длины грузовых поездов. Определение числа вагонов в груженом и порожнем составе.	2	
	Содержание учебного материала: Станционные интервалы, их расчет, схемы. Технологические графики выполнения операций в основные станционные интервалы.	2	
	Межпоездные интервалы. Расчет интервалов между поездами, схема интервалов.	2	

Самостоятельная работа: Решение технологических задач: расчет интервалов между поездами.	2		
Практическое занятие №3: Расчет станционных и межпоездных интервалов.	2		
Самостоятельная работа: Выполнение индивидуальных заданий по теме: разработка технологических графиков выполнения операций в основные станционные интервалы.	2		
Содержание учебного материала: 1.3.3 Пропускная и провозная способность железнодорожных линий.	14	3	
Понятие о пропускной и провозной способности железнодорожных линий.	2		
Труднейшие и ограничивающие перегоны. Период графика.	2		
Схемы пропуска поездов через труднейший перегон.	2		
Практическое занятие №4: Расчет пропускной способности участков по перегонам.	4		
Провозная способность железнодорожных линий.	2		
Самостоятельная работа: Решение технологических задач: расчет пропускной способности участков по перегонам.	2		
Содержание учебного материала: Усиление пропускной способности железных дорог.	2		
Самостоятельная работа: Выполнение докладов на тему разработка мероприятий по усилению пропускной способности железных дорог.	2		
Содержание учебного материала: 1.3.4 Тяговое обслуживание движения поездов.	2		2
Основы организации обслуживания поездов локомотивами. Участки обращения локомотивов.	2		
Самостоятельная работа: Выполнение докладов на тему организация обслуживания поездов локомотивами.	2		
Содержание учебного материала: 1.3.5 Организация местной работы на участках и направлениях.	8	3	
Понятие о местной работе участка и направления. Схемы работы сборных, вывозных поездов и диспетчерских и маневровых локомотивов.	2		
Практическое занятие №5: Выбор оптимального варианта организации местной работы участка.	6		
Самостоятельная работа: Подготовка сетки плана – графика местной работы на миллиметровой бумаге	4		

	для выполнения практического занятия.		
Итого: 3 курс 5 семестр	Максимальное кол-во часов: 105 часов; Самостоятельная работа: 35 часов; Обязательная нагрузка: 70 часов, из них 22 часа практических занятий.	70 часов	
	Содержание учебного материала: 1.3.6 Организация пассажирского движения.	6	2
	Требования к прокладке на графике пассажирских и пригородных поездов.	2	
	Согласование расписания пассажирских поездов с работой других видов транспорта.	2	
	Самостоятельная работа: Прокладка пригородных и пассажирских поездов на графике движения по индивидуальному расписанию.	2	
	Содержание учебного материала: Согласование расписаний дальних, местных и пригородных поездов различных направлений.	2	
	Самостоятельная работа: Прокладка пригородных и пассажирских поездов на графике движения по индивидуальному расписанию.	2	
	Содержание учебного материала: 1.3.7 Составление графика движения поездов.	12	3
	Исходные данные, порядок составления графика движения поездов.	2	
	Методика составления графика.	2	
	Самостоятельная работа: Выполнение технологических задач: график движения поездов.	2	
	Содержание учебного материала: Прокладка на графике пассажирских поездов.	2	
	Самостоятельная работа: Выполнение технологических задач: график движения поездов.	2	
	Содержание учебного материала: «Окна» в графике для ремонтных и строительных работ.	2	
	Вариантные графики движения поездов. Показатели графика.	2	
	Обеспечение выполнения графика движения поездов.	2	
	Самостоятельная работа: Выполнение доклада на тему график движения поездов.	2	
	Курсовой проект Организация движения поездов на железнодорожном полигоне. Содержание. 1. Техничко-эксплуатационная характеристика участков железнодорожного полигона.	20	

	2. Расчет нормы массы и длины грузовых поездов. Определение числа вагонов в составе груженого и порожнего поездов. 3. Расчет станционных и межпоездных интервалов. 4. Расчет пропускной способности участков. 5. Организация местной работы на однопутном участке дороги. 6. Составление графика движения поездов и расчет его показателей. 7. Порядок обслуживания поездов локомотивами. 8. Разработка мероприятий по обеспечению безопасности движения, охране труда и охране окружающей среды .		
	Введение. Техничко-эксплуатационная характеристика железнодорожного полигона. Расчет массы и длины грузовых поездов. Определение числа вагонов в составе груженого и порожнего поездов.	2	
	Расчет станционных и межпоездных интервалов	2	
	Расчет пропускной способности участков дороги	2	
	Организация местной работы на однопутном участке дороги	2	
	Разработка плана – графика местной работы однопутного участка Г-М	2	
	Составление графика движения поездов на однопутном участке дороги	2	
	Составление графика движения поездов на двухпутном участке дороги	2	
	Расчет показателей графика движения поездов	2	
	Порядок обслуживания поездов локомотивами	2	
	Разработка мероприятий по обеспечению безопасности движения, охраны труда и охраны окружающей среды. Заключение	2	
Тема 1.4. Управление эксплуатационной работой.		62	
	Содержание учебного материала: 1.4.1 Показатели использования грузовых вагонов.	24	3
	Работа дорожного центра организации работы станций, дороги, сети; порожнего и местного вагонов; коэффициент местной работы.	2	
	Практическое занятие №6: Расчет количественных норм работы дороги, норм передачи по стыкам поездов и вагонов.	6	
	Пробеги вагонов, коэффициент порожнего пробега.	2	
	Самостоятельная работа: Решение технологических задач: Пробеги вагонов, коэффициент порожнего пробега.	2	
	Содержание учебного материала: Рейсы вагонов.	2	
	Статическая и динамическая нагрузка вагонов.	2	

Оборот вагона, разложение его на составные элементы, пути его уменьшения.	2		
Самостоятельная работа: Выполнение технологических задач: график движения поездов.	2		
Содержание учебного материала: Среднесуточный пробег и производительность вагона.	2		
Расчет нормы парка грузовых вагонов.	2		
Самостоятельная работа: Выполнение технологических задач: Расчет нормы парка грузовых вагонов.	2		
Практическое занятия №7: Расчет показателей использования грузовых вагонов.	4		
Самостоятельная работа: Выполнение докладов на тему: «Пути сокращения оборота вагона»	2		
Содержание учебного материала: 1.4.2 Показатели использования локомотивов.	18		3
Локомотивный парк и его подразделение.	2		
Показатели использования локомотивов.	2		
Пробеги локомотивов.	2		
Самостоятельная работа: Выполнение докладов на тему: Локомотивный парк и его подразделение.	2		
Содержание учебного материала: Среднесуточный пробег.	2		
Производительность локомотива.	2		
Расчет потребного парка локомотивов.	2		
Пути улучшения использования локомотивов.	2		
Самостоятельная работа: Выполнение технологических задач: Расчет потребного парка локомотивов.	3		
Практическое занятия №8: Расчет показателей использования локомотивов	4		
Самостоятельная работа: Подготовка мультимедийных презентаций по теме: Пути улучшения использования локомотивов.	3		
Содержание учебного материала: 1.4.3 Технология оперативного планирования эксплуатационной работы	12	2	
Порядок разработки суточного и сменного планов.	2		
Задачи оперативного планирования работы дорог, дорожных центров организации работы станций и сети в целом.	2		
Самостоятельная работа: Выполнение докладов на тему: Организация работы станций	3		
Содержание учебного материала:	2		

Организация обмена информацией с соседними дорогами и соседними ДЦС.		
Способы регулирования объема погрузки, вагонных парков, вагонопотоков.	2	
Самостоятельная работа: Подготовка мультимедийных презентаций по теме: Способы объема погрузки.	2	
Содержание учебного материала: Регулирование движения поездов.	2	
Самостоятельная работа: Выполнение докладов на тему: Регулирование движения поездов.	3	
Содержание учебного материала: Оперативная корректировка размеров движения, потребного парка локомотивов и локомотивных бригад.	2	
Самостоятельная работа: Выполнение докладов на тему Оперативного планирования эксплуатационной работы.	3	
Содержание учебного материала: 1.4.4 Диспетчерское руководство движением поездов.	16	3
Структура диспетчерского руководства на сети железных дорог.	2	
Центры управления перевозками.	2	
Самостоятельная работа: Выполнение докладов на тему: Центры управления перевозками.	3	
Содержание учебного материала: Руководство местной работой в центре управления маневровой работой (ЦУМР).	2	
Значение диспетчерской системы руководства движением поездов.	2	
Самостоятельная работа: Выполнение докладов на тему: Значение диспетчерской системы руководства движением поездов	3	
Содержание учебного материала: Задачи и структура управления.	2	
Самостоятельная работа: Выполнение докладов на тему: Задачи и структура управления.	3	
Содержание учебного материала: Рабочее место поездного диспетчера.	2	
Методы диспетчерского руководства движением поездов.	2	
Самостоятельная работа: Выполнение докладов на тему: Рабочее место поездного диспетчера.	3	
Содержание учебного материала: Особенности диспетчерского регулирования при пропуске тяжеловесных и соединенных поездов на электрифицированных участках.	2	

	Самостоятельная работа: Выполнение докладов на тему: Пропуск тяжеловесных и соединенных поездов.	3	
	Содержание учебного материала: Руководство движением поездов на участках с диспетчерской централизацией.	2	
	Самостоятельная работа: Выполнение докладов на тему: Методы диспетчерского руководства движением поездов.	3	
	Содержание учебного материала: Ресурсосберегающие технологии при организации перевозок и управлении на железнодорожном транспорте.	2	
	Практическое занятия №9: Решение задач по применению методов диспетчерского регулирования	6	
	Самостоятельная работа: Разработка индивидуальных заданий для задач по применению методов диспетчерского регулирования	3	
	Содержание учебного материала: 1.4.5 Анализ эксплуатационной работы.	10	3
	Задачи и виды анализа эксплуатационной работы.	2	
	Анализ вагонопотоков, выполнение плана передачи поездов и вагонов.	2	
	Самостоятельная работа: Выполнение докладов на тему: Задачи и виды анализа эксплуатационной работы.	3	
	Содержание учебного материала: Анализ исполненного движения поездов, работы локомотивного и вагонного парков.	4	
	Самостоятельная работа: Выполнение докладов на тему: Работа локомотивного и вагонного парка.	3	
	Содержание учебного материала: Оперативный разбор работы ДЦС дороги.	2	
	Самостоятельная работа: Выполнение докладов на тему: Работа ДЦС дороги.	2	
Итого: 3 курс 6 семестр	Максимальное кол-во часов: 192 часа; Самостоятельная работа: 64 часа; Обязательная нагрузка: 128 часов, из них 20 часов практические занятия; Курсовое проектирование: 20 часов.	128 часов	
Учебная практика (УП 02.01) Практика для получения первичных профессиональных навыков (далее учебная) по управлению движением является этапом производственной профессиональной практики, составной частью образовательного процесса и на-		108	

<p>правлена на закрепление и углубление знаний и умений, полученных студентами в процессе обучения, а также расширение знаний в области управления движением. Учебная практика является этапом производственной профессиональной практики, составной частью образовательного процесса и направлена на закрепление и углубление знаний и умений, полученных студентами в процессе обучения, а также расширение знаний в области управления перевозочным процессом.</p> <p>Программа учебной практики предусматривает практическое обучение первичным навыкам пользования аппаратами управления систем регулирования движением поездов на железнодорожном транспорте.</p> <p>Учебная практика базируется на знании основ организации движения поездов и является заключительной частью учебного процесса по МДК 02.01 «Организация движения (на ж.д. транспорте)».</p> <p>При проведении учебной практики учитываются межпредметные связи с дисциплинами «Техническая эксплуатация железных дорог и безопасность движения», «Системы регулирования движения поездов».</p> <p>База практики</p> <p>Базой практики является лаборатория «Управления движением», которая оснащена действующим комплексом тренажеров для ДСП и ДНЦ. В лаборатории студенты получают навыки организации приема, отправления поездов и управления движением на участке Заречное -Жасминный.</p> <p>Контроль работы практикантов и отчетность</p> <p>По итогам практики студенты составляют отчет и проводится итоговый дифференцированный зачет.</p> <p>Содержание практики или виды работ:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Работа ДСП по организации приема, отправления поездов и производству маневровой работы 2. Работа оператора при ДСП 3. Работа дежурного по стрелочному посту (сигналиста) 4. Работа поездного диспетчера 5. Регламент действий ДСП и ДНЦ в аварийных и нестандартных ситуациях 6. Движение поездов при производстве работ на железнодорожных путях и сооружениях 			
<p>Раздел 2. ПМ 02.02 Организация и управление пассажирскими перевозками</p>		<p>102</p>	
<p>МДК 02.02 Организация пассажирских перевозок и обслуживание пассажиров (на железнодорожном транспорте)</p>		<p>102</p>	
<p>Тема 2.1. Общие сведения о пассажирских перевозках</p>		<p>2</p>	<p>2</p>
<p>Содержание учебного материала: 2.1.1 Введение. Общие сведения о пассажирских перевозках.</p>		<p>2</p>	
<p>Самостоятельная работа: Подготовка мультимедийных презентаций по теме: Общие сведения о пассажирских перевозках.</p>		<p>2</p>	
<p>Тема 2.2 Организация технологического обслуживания пассажиров</p>		<p>18</p>	<p>2</p>
<p>Содержание учебного материала: 2.2.1 Технические средства пассажирских перевозок</p>		<p>2</p>	
<p>Содержание учебного материала: 2.2.2 Вокзалы; их классификация и специализация.</p>		<p>2</p>	
<p>Самостоятельная работа:</p>		<p>2</p>	

	Выполнение докладов по темам: <ul style="list-style-type: none"> • типы и назначение пассажирских станций; • классификация и специализация вокзалов 		
	Содержание учебного материала: 2.2.3 Пассажирский подвижной состав.	2	2
	Самостоятельная работа: Выполнение мультимедийных презентаций по темам: <ul style="list-style-type: none"> • типы локомотивов для пассажирских перевозок и их основные характеристики; • типы вагонов пассажирского парка; • технические характеристики пассажирских вагонов и их внутренняя планировка. 	3	
	Содержание учебного материала: 2.2.4 Композиция состава.	2	3
	Самостоятельная работа: Подготовка докладов по теме: Композиция состава.	2	
	Содержание учебного материала: 2.2.5 Подготовка составов пассажирских поездов в рейс	2	2
	Самостоятельная работа: Подготовка мультимедийных презентаций по теме: Подготовка составов пассажирских поездов в рейс.	2	
	Содержание учебного материала: 2.2.6 Обслуживание пассажиров в пути следования. Состав поезда бригады. Режим труда и отдыха работников поездных бригад.	2	3
	Содержание учебного материала: 2.2.7 Обязанности начальника поезда и проводников при работе с пассажирами.	2	
	Практическое занятие № 1: Расчет схемы состава пассажирского поезда	2	
	Практическое занятие №2: Подготовка пассажирских вагонов в рейс на пассажирских технических станциях.	2	
	Самостоятельная работа: Выполнение докладов по теме: Состав поезда бригады.	2	
Тема 2.3 Организация перевозки пассажиров, ручной клади, багажа и грузобагажа.		24	
	Содержание учебного материала: 2.3.1 Пассажирские железнодорожные тарифы и сборы.	2	3
	Самостоятельная работа: Выполнение презентаций по теме: Пассажирские железнодорожные тарифы и сборы.	2	
	Содержание учебного материала:	2	3

	2.3.2 Формы проездных документов.		
	Самостоятельная работа: Выполнение докладов на тему: Формы проездных документов.	2	
	Содержание учебного материала: 2.3.3 Общие условия перевозки пассажиров. Требования Устава железнодорожного транспорта Российской Федерации. Основные положения Правил перевозок пассажиров, багажа и грузобагажа на федеральном железнодорожном транспорте.	2	3
	Практическое занятие № 3: Определение стоимости проезда пассажира.	4	
	Содержание учебного материала: 2.3.4 Остановка в пути следования. Изменение условий проезда. Разрешение споров. Отказ в перевозке. Ответственность и штрафы. Возврат платежей.	2	
	Практическое занятие № 4: Расчет доплат при изменении условий и маршрута проезда. Оформление возврата платежей.	4	
	Самостоятельная работа: Подготовка докладов по теме: Оформление возврата платежей.	2	
	Содержание учебного материала: 2.3.5 Перевозка ручной клади, багажа и грузобагажа. Правила перевозки ручной клади, ручного багажа и мелких домашних животных.	2	3
	Самостоятельная работа: Подготовка мультимедийных презентаций по теме: Перевозка ручного багажа и мелких домашних животных.	3	
	Содержание учебного материала: 2.3.6 Пассажирские перевозки на особых условиях.	2	3
	Практическое занятие № 5: Определение стоимости и оформление перевозки багажа и грузобагажа.	2	
	Практическое занятие № 6: Перевозка пассажиров на особых условиях.	2	
	Самостоятельная работа: Подготовка докладов по теме: Перевозка пассажиров на особых условиях.	2	
Тема 2.4. Организация работы вокзала		20	
	Содержание учебного материала: 2.4.1 Техническая характеристика работы вокзала.	2	2
	Содержание учебного материала: 2.4.2 Технологический процесс работы вокзала.	2	
	Содержание учебного материала: 2.4.3 Содержание и назначение вокзала.	2	
	Самостоятельная работа: Подготовка докладов по теме: Работа вокзала и его содержание.	3	
	Содержание учебного материала: 2.4.4 Работа билетных касс.	2	2

	Содержание учебного материала: 2.4.5 Работа багажного отделения.	2	
	Самостоятельная работа: Выполнение мультимедийных презентаций по теме: Работа билетных касс и багажного отделения.	2	
	Содержание учебного материала: 2.4.6 Планирование и руководство работой вокзала	2	2
	Практическое занятие №7: Расчет потребного количества вокзальных подразделений (билетных касс, «окон» камер хранения, ячеек автоматических камер хранения и др.)	4	
	Практическое занятие №8: Расчет классности вокзала и определение пассажиропотоков.	2	
	Содержание учебного материала: 2.4.7 Меры по охране труда на вокзалах.	2	
	Самостоятельная работа: Подготовка докладов по теме: Охрана труда на вокзале.	2	
Тема 2.5. Учет и анализ работы по пассажирским перевозкам		2	
	Содержание учебного материала: 2.5.1 Учет и анализ работы по пассажирским перевозкам	2	2
	Самостоятельная работа: Подготовка докладов по теме: Учет и анализ по пассажирским перевозкам.	2	
Тема 2.6. Организация контрольно-ревизионной работы		2	
	Содержание учебного материала: 2.6.1 Организация контрольно-ревизионной работы	2	2
	Самостоятельная работа: Подготовка презентаций по теме: Организация контрольно-ревизионной работы.	2	
Итого 8 семестр 4 курс	Максимальное кол-во часов: 102 часа; Самостоятельная работа: 34 часа; Обязательная нагрузка: 68 часов, из них 22 часа практические занятия.		
Производственная практика (по профилю специальности):			
Виды работ:			
Дежурный стрелочного поста:			
<ul style="list-style-type: none"> ➤ переводить и запирать нецентрализованные стрелки при приготовлении маршрутов для приема, отправления, пропуска поездов и производства маневровой работы; ➤ проверять свободу пути приема поезда; ➤ тормозить и закреплять составы и вагоны тормозными башмаками; ➤ освещать стрелочные указатели; ➤ содержать в исправном состоянии и чистоте стрелочные переводы, инвентарь и сигнальные принадлежности; ➤ закреплять ослабленные болты и шурупы, смазывать части стрелочных переводов. 			

Приемщик поездов:

- осуществлять коммерческий осмотр груженых и порожних вагонов в пунктах коммерческого осмотра поездов и вагонов (ПКО) или коммерческих постах безопасности (КПБ) и на железнодорожных путях необщего пользования;
- выявлять коммерческие неисправности и браки, угрожающие безопасности движения поездов и сохранности перевозимых грузов;
- проводить коммерческий осмотр вагонов и грузов с использованием телевизионных систем видеоконтроля, электронно-габаритных устройств и вагонных весов;
- проверять состояние вагонов и грузов на открытом подвижном составе, исправности пломб и запорно-пломбировочных устройств вагонов и цистерн с подъемом приемщика поездов на вагоны на неэлектрифицированных путях;
- участвовать в осмотре вагонов с негабаритными грузами;
- уведомлять приемосдатчика груза и багажа о выявленных неисправностях;
- оформлять акты о коммерческих неисправностях установленной формы;
- записывать результаты осмотра поезда, вагонов и грузов в книгу регистрации коммерческих неисправностей;
- осуществлять контроль и принятие мер по сокращению сроков простоя подвижного состава, отцепленного для устранения коммерческих неисправностей, для обеспечения своевременной доставки груза до станции назначения.

Оператор поста централизации:

- переводить централизованные стрелки с пульта поста централизации или пульта местного управления;
- контролировать правильность приготовления маршрута;
- подавать звуковые и видимые сигналы при приеме, отправлении, пропуске поездов и производстве маневровой работы;
- проверять свободу пути;
- обеспечивать безопасность движения в обслуживаемом маневровом районе.

Сигналист:

- устанавливать и снимать сигналы ограждения подвижного состава;
- закреплять стоящие на пути вагоны и составы тормозными башмаками;
- контролировать исправность тормозных башмаков;
- подавать звуковые и видимые сигналы при приеме, отправлении, пропуске поездов и производстве маневровой работы;
- проверять свободу пути;
- знать характеристику парка станции, обслуживаемого сигнаристами;
- знать наличие негабаритных мест, путевое развитие, специализация, вместимость и профиль путей, стрелочные переводы.

Составитель поездов:

- взаимодействовать с машинистом маневрового локомотива при выполнении маневровой работы;
- взаимодействовать с дежурным по станции и маневровым диспетчером (дежурным по сортировочной горке);
- применять звуковые и ручные сигналы, пользоваться переносной радиосвязью;
- переводить нецентрализованные стрелки;
- обеспечивать безопасность движения, сохранности подвижного состава и груза;
- закреплять и ограждать составы и вагоны тормозными башмаками и изымать их из-под вагонов;
- участвовать в опробовании автоматических тормозов.

Регулировщик скорости движения поездов:

- регулировка скорости движения вагонов путем торможения их тормозными башмаками;
- ограждение стоящих на путях вагонов тормозными башмаками;

- уборка и доставка башмаков к тормозным позициям;
- подгонка вагонов для сцепления на сортировочных путях;
- закрепление стоящих вагонов ручными тормозами и тормозными башмаками;
- хранение тормозных башмаков на специальных стеллажах и в ящиках.

Оператор станционного технологического центра обработки поездной информации и перевозочных документов:

- принимает, обрабатывает информацию о составах прибывающих поездов, вагонах и грузах и другие установленные информационные сообщения;
- проверяет соответствие перевозочных документов прибывших поездов данным телеграммы - натурный лист, сетевую разметку вагонов;
- корректирует телеграмму – натурный лист поезда и сортировочный лист по результатам проверки;
- ведет непрерывный номерной учет наличия и расположения вагонов на путях станции, подсчет веса и длины накапливаемых групп вагонов;
- вносит корректировки по результатам фактического роспуска составов;
- осуществляет контроль формирования поездов: соблюдение плана формирования поездов, требований Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, установленных норм веса и длины поездов, сроков доставки грузов, продвижение специального подвижного состава и вагонов с грузами особого назначения;
- составляет натурный лист поезда, проверяет соответствие данных натурального листа фактическому наличию и расположению вагонов в составе;
- подбирает и пакетирует перевозочные документы, обеспечивает их сохранность, проверяет укомплектованность перевозочных документов на транзитные грузы, следующие в международном сообщении;
- обеспечивает на автоматизированном рабочем месте оператора станционного технологического центра обработки поездной информации и перевозочных документов (АРМ СТЦ) передачу достоверной информации о ходе перевозочного процесса в автоматизированные системы управления перевозочным процессом и работой станции, получает справочную информацию и технологические документы на поезда, кодирует данные о грузах и грузополучателях;
- передает информацию на отправляемые поезда;
- ведет учет и установленные формы станционной отчетности и учета вагонного парка; статистику плана формирования поездов, норм массы и длины поездов, оформляет итоги переписи вагонов на станции;
- составляет акт общей формы, оформляет переадресовку вагонов, подводит итоги переписи вагонного парка на станции.

Приемосдатчик груза и багажа

- прием грузов к перевозке, выдача грузов из вагонов (контейнеров) на станции и путях необщего пользования
- оформление перевозочных документов и ввод информации о произведенных грузовых операциях в ЭВМ
- организация правильного размещения груза и багажа на подвижном составе, складах, контейнерных площадках
- определение массы перевозимых грузов на станции отправления, контроль состояния весовых приборов
- контроль наличия материалов для маркировки груза и багажа, наложение запорно-пломбировочных устройств на вагоны и контейнеры
- контроль за соблюдением грузоотправителями (грузополучателями) требований по обеспечению сохранности вагонного парка при погрузочно-разгрузочных работах на местах общего и необщего пользования
- оформление документов, связанных с ведением станционной грузовой отчетности
- анализ мер, направленных на сокращение простоя подвижного состава под грузовыми операциями

Оператор сортировочной горки

- управлять роспуском составов на сортировочных горках;
- переводить централизованные стрелки и управлять сигналами для приготовления маршрутов следования отцепов в

<p>процессе роспуска составов;</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ регулировать скорость движения вагонов; ➤ контролировать правильность работы горочных устройств; ➤ наблюдать за соответствием маршрутов следования отцепов с данными сортировочного листка; ➤ передавать информацию о порядке роспуска состава. <p>Оператор при дежурном по станции</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ оформление бланков предупреждений, вручение их машинистам поездов, ведение книги предупреждений ➤ ведение настольного журнала движения поездов ➤ ведение журнала диспетчерских распоряжений ➤ передача информации ДНЦ: по нумерации составов, локомотивов, дрезин; по времени прибытия, проследования и отправления поездов ➤ передача и прием информации от операторов СТЦ ➤ передача и прием информации от ДСП соседних станций и из ДВЦ о движении поездов; <p>извещение маневрового диспетчера о выполнении работ.</p>		
Темы курсовых проектов по МДК 02.01:		
1 Организация движения поездов на железнодорожном полигоне		
Обязательная аудиторная учебная нагрузка по курсовому проектированию	20	
Всего	771	

4. Условия реализации ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ 02

4.1. Требования к материально-техническому обеспечению

Программа профессионального модуля реализуется в следующих учебно-производственных помещениях:
учебных кабинетах:

№ каб.	наименование	Оборудование*	ТСО
3507	Организация сервисного обслуживания на транспорте	1. посадочные места по количеству обучающихся; 2. рабочее место преподавателя; 3. техническая документация; 4. план - график местной работы однопутного участка; 5. диаграмма порожних и груженных вагонопотоков; 6. график движения поездов на однопутном и двухпутном участках;	1. мультимедиапроектор; 2. ПК.

лабораториях:

№ каб.	наименование	оборудование, в т.ч. рабочих мест*	ТСО
1	2	3	4
3505	Лаборатория «Управления движением»	1. посадочные места по количеству обучающихся; 2. рабочее место преподавателя; 3. техническая документация. 4. схема участка Заречная-Жасминный . 5. Журналы формы: ДУ-2, ДУ-46, ДУ-47, ДУ-58. 6. Бланки формы: ДУ-52, ДУ-54, ДУ-55, ДУ-56. 7. ИСИ, ИДП, ПТЭ. 8. Нумерация поездов.	1. Тренажер ДСП, ДНЦ ОАО «ЭПАС»: Управляющий компьютер ASUS, пульт-табло ППНБ-1200 с РЦЦ ст. Волжская, пульт-табло ППНБ-1200 с ЭЦ БМРЦ ст. Саратово, пульт-табло ППНБ-1200 с РЦЦ ст. Жасминная, пульт-табло ППНБ-1200 с ЭЦИ ст. Лесная, ПЭВМ АРМ с интерфейсом МПЦ ст. Заречное, диспетчерский круг 1 ПЭВМ АРМ с интерфейсом ДИАЛОГ, диспетчерский круг 2 ПЭВМ АРМ с

		<p>9.График движения поездов.</p> <p>10.Регламент переговоров ДСП-ДНЦ.</p> <p>11.Методическое пособие АРМ ДСП Ebilok 950</p>	<p>интерфейсом СЕТУНЬ,АТС гибридная система Panasonic, диспетчерская связь</p> <p>2. Мультимедийные средства оборудование с комплектом слайдов</p> <p>3. Компьютерные обучающие программы</p> <p>4. специальное программное обучения (МСО): Мультимедийные презентации, слайды, обучающие-контролирующие мультимедийные программы.</p> <p>5. базы данных;</p> <p>6. выход в Internet.</p>
--	--	--	---

Реализация программы модуля предполагает обязательную производственную практику (по профилю специальности), которая проводится концентрированно.

4.2. Информационное обеспечение обучения

Перечень используемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы
Основные источники для МДК.02.01:

1 Курс лекций по МДК 02.01 Организация движения (на железнодорожном транспорте) ПМ. 02 Организация сервисного обслуживания на транспорте (на железнодорожном транспорте)/ Г.А. Ханина, К.М. Дронова/одобрено Методическим советом Протокол №2 от 12.11.2019 г.

Дополнительные источники для МДК.01.01:

1 **Леоненко, Е.Г. - Техническая эксплуатация железных дорог и безопасность движения** : учеб. пособие / Е.Г. Леоненко . – Москва : ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2017. – 224 с. – ISBN 978-5-89035-996-4

2 **Лавренюк, И.В. - Автоматизированные системы управления на железнодорожном транспорте** : учеб. пособие / И.В. Лавренюк . – Москва :

ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2017. – 242 с. – ISBN 978-5-89035-999-5

3 Гоманков, Ф.С. - Технология и организация перевозок на железнодорожном транспорте : учебник / Ф.С. Гоманков [и др.] . – Москва : ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2018. – 404 с. – ISBN 978-5-906938-83-1

4 Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации – Новоуральск, ООО « Новоуральская типография», 2017 г., 574 с.

5 Технология работы железнодорожных направлений и система организации вагонопотоков: учеб.пособие / под ред. А.Ф. Бородина. – М.:ФГБУ ДПО « Учебно-методический цент по образованию на железнодорожном транспорте», 2018.-366с. Режим доступа <http://umczdt.ru/books/38/225464/> - ЭБ «УМЦ ЖДТ»

Электронные образовательные ресурсы и интернет – ресурсы

1 Официальный сайт компании ОАО «РЖД» (Электронный ресурс)
Режимы доступа <http://rzd.ru/>

2 <http://scbist.com/>

3 <http://annrep.rzd.ru/reports/public/>

4 <http://doc.rzd.ru/>

5 ZOOM-<https://zoom-us.ru>

6 ИОС филиал СамГУПС г.Саратов -<https://sdo.stgt.site/course>

Основные источники для МДК.02.02:

1 Зоркова Е.М. Организация пассажирских перевозок и обслуживание пассажиров (по видам транспорта): учебник. — М.: ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2018. — 188 с. - Режим доступа: <http://umczdt.ru/books/40/18708/> - ЭБ «УМЦ ЖДТ»

Дополнительная литература для МДК.02.02:

1 Прейскурант №10-02-06.

2 Тарифное руководство №4 (в трех книгах). М; ИКЦ «АКАДЕМКНИГА», 2002

3 Под редакцией В.А. Кудрявцева «Организация железнодорожных пассажирских перевозок»/ М; АКАДЕМИЯ, 2009

4 Распоряжение от 17 октября 2006 г. n 2086р о нормативах для составления графика движения пассажирских поездов (в ред. распоряжений оао "ржд" от 15.10.2013 n 2196р, от 18.05.2015 n 1237р)

5. ПРИКАЗ от 18 июля 2018 г. N 266 об утверждении методики определения пропускной и провозной способностей инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования

6. РАСПОРЯЖЕНИЕ от 17 октября 2006 г. N 2086р О НОРМАТИВАХ ДЛЯ СОСТАВЛЕНИЯ ГРАФИКА ДВИЖЕНИЯ ПАССАЖИРСКИХ ПОЕЗДОВ (В ред. Распоряжений ОАО "РЖД" от 15.10.2013 N 2196р, от 18.05.2015 N 1237р)

Электронные образовательные ресурсы и интернет – ресурсы

1 Официальный сайт компании ОАО «РЖД» (Электронный ресурс)

Режимы доступа <http://rzd.ru/>

2 <http://scbist.com/>

3 <http://annrep.rzd.ru/reports/public/>

4 <http://doc.rzd.ru/>

5 ZOOM-<https://zoom-us.ru>

6 ИОС филиал СамГУПС г.Саратов -<https://sdo.stgt.site/course>

5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПМ. 02 ОРГАНИЗАЦИЯ СЕРВИСНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ НА ТРАНСПОРТЕ

Контроль и оценка результатов освоения учебной дисциплины осуществляется преподавателем в процессе отчетов по практическим работам, выполнении курсового проекта, тестирования:

Результаты обучения (освоенные умения, усвоенные знания)	Формы и методы контроля и оценки результатов обучения	Нумерация тем согласно тематического плана	Профессиональные и общие компетенции
Студент должен уметь:			
- обеспечить управление движением;	Отчет по практическим занятиям № 1,2,3,4,5 МДК 02.01. Защита курсового проекта	Т 1.2.1 – 1.2.4; 1.3.1-1.3.7.	ПК 2.1-2.3; ОК 1 ОК 2 ОК 3 ОК 5 ОК 6 ОК 7.
- анализировать работу транспорта.	Отчет по практическим занятиям № 6,7,8,9 МДК 02.01.	Т 1.4.1 -1.4.5.	ПК 2.2; ОК 3 ОК 4 ОК 5 ОК 6
Студент должен знать:			
- требования к управлению персоналом;	Отчет по практическим занятиям № 1 МДК 02.02.	Т 1.1.1- 1.1.4; Т 2.2.1 -2.2.5.	ПК 2.1,2,3; ОК 2 ОК 6 ОК 7
- систему организации движения;	Отчет по практическому занятию № 1 МДК 02.01. Защита курсового проекта	Т 2.1.1.	ПК 2.2,2.3; ОК 2 ОК 3 ОК 4 ОК 5 ОК 6 ОК 7.
- правила документального оформления перевозок пассажиров и багажа;	Отчет по практическому занятию № 2 МДК 02.01. Отчет по практическим занятиям № 3,4,5,6 МДК 02.02.	Т 1.2.1 -1.2.4; Т 2.3.1 –2.3.5.	ПК 2.2; ОК 3 ОК 5 ОК 6
- основные положения, регламентирующие взаимоотношения	Отчет по практическому занятию № 2 МДК 02.01. Отчет по практическим занятиям № 3,4,5,6 МДК 02.02.	Т 1.2.1 -1.2.4; Т 2.3.1 –2.3.5.	ПК 2.2; ОК 1 ОК 2 ОК 3 ОК 5 ОК 6

пассажиров с железнодорожным транспортом;			ОК 7.
- основные принципы организации движения на транспорте (по видам транспорта);	Отчет по практическим занятиям № 1,2,3,4,5 МДК 02.01. Защита курсового проекта	Т 1.2.1 – 1.2.4; 1.3.1-1.3.7.	ПК 2.1-2.3; ОК 1 ОК 2 ОК 3 ОК 5 ОК 6 ОК 7.
- особенности организации пассажирского движения;	Отчет по практическим занятиям № 7,8 МДК 02.02.	Т 2.4.1-2.4.3	ПК 2.1,2,3; ОК 1 ОК 2 ОК 3 ОК 5 ОК 6 ОК 7.
- ресурсосберегающие технологии при организации перевозок и управлении на железнодорожном транспорте.	Отчет по практическим занятиям № 6,7,8,9 МДК 02.01.	Т 1.4.1 -1.4.5; Т 2.5.1; 2.6.1.	ПК 2.1-2.3; ОК 1 ОК 2 ОК 3 ОК 5 ОК 6 ОК 7.