

Филиал СамГУПС в г. Саратове



Учебная практика, ознакомительная практика рабочая программа практики

Специальность 23.05.05 СИСТЕМЫ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДВИЖЕНИЯ ПОЕЗДОВ
Направленность (профиль) Автоматика и телемеханика на железнодорожном транспорте

Квалификация **инженер путей сообщения**

Форма обучения **заочная**

Общая трудоемкость **3 ЗЕТ**

Виды контроля в семестрах:
зачеты с оценкой 3

Распределение часов дисциплины по курсам

Курс	3		ИТОГО	
Вид занятий	УП	РП	УП	РП
Практические.	72	72	72	72
В том числе в форме практ. подготовки	4	4	4	4
Итого ауд.	72	72	72	72
Контактная работа	72	72	72	72
Сам. работа	36	36	36	36
Итого	108	108	108	108

1. ЦЕЛИ ПРОХОЖДЕНИЯ ПРАКТИКИ, ВИД, СПОСОБЫ И ФОРМЫ ЕЁ ПРОВЕДЕНИЯ	
1.1	Цель: углубление, систематизация, и закрепление теоретических знаний, полученных при изучении учебных дисциплин; формирование навыков и приобретение практического опыта в области автоматики и телемеханики.
1.2	Вид практики – учебная.
1.3	Способы проведения практики - стационарная, выездная.
1.4	Практика проводится в том числе в форме практической подготовки.

2. МЕСТО ПРАКТИКИ В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ	
Раздел ОП:	Б2.О.01(У)

3.ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ ПРИ ПРОХОЖДЕНИИ ПРАКТИКИ, СООТНЕСЕННЫЕ С ПЛАНИРУЕМЫМИ РЕЗУЛЬТАТАМИ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ	
ОПК-2: Способен применять при решении профессиональных задач основные методы, способы и средства получения, хранения и переработки информации, в том числе с использованием современных информационных технологий и программного обеспечения	
ОПК-2.1: Применяет основные методы представления информации и алгоритмы обработки данных в профессиональной деятельности	
17.017. Профессиональный стандарт "РАБОТНИК ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ И РЕМОНТУ УСТРОЙСТВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ АВТОМАТИКИ И ТЕЛЕМЕХАНИКИ", утверждённый приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 23 октября 2015 г. N 772н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 13 ноября 2015 г., регистрационный N 39710)	
ОПК-2. Е. Поддержание в исправном состоянии оборудования и устройств СЦБ ЖАТ на скоростных и высокоскоростных участках железнодорожных линий 1-го, 2-го класса Е/01.6 Обеспечение правильной эксплуатации, своевременного и качественного ремонта и модернизации обслуживаемого оборудования, устройств и систем ЖАТ	

В результате прохождения практики обучающийся должен

3.1 Знать:	
3.1.1	Правила охраны труда и техники безопасности при работе на линии и в производственных цехах, меры безопасности при нахождении на железнодорожных путях, правила охраны труда и техники безопасности при работе на электроустановках, основные нормативные акты РФ, Минтранса и ОАО «РЖД», административное и оперативно-технологическое подчинение на железнодорожном транспорте.
3.2 Уметь:	
3.2.1	Осуществлять поиск информации и обобщать полученные знания; находить нужную нормативно-техническую документацию.
3.3 Владеть:	
3.3.1	Навыками поиска, сбора, хранения, обработки и анализа информации из различных источников и баз данных.

4. СОДЕРЖАНИЕ ПРАКТИКИ				
Код занятия	Наименование разделов и тем /вид занятия/	Семестр / Курс	Часов	Примечание
	Раздел 1. Организационный этап			
1.1	Формирование индивидуальных заданий по практике. Выдача задания. Вводный инструктаж. Первичный инструктаж на рабочем месте /Пр/	2	2	
1.2	Ознакомление с предприятием, правилами внутреннего трудового распорядка /Пр/	2	6	
	Раздел 2. Ознакомление с оснащением учебных лабораторий кафедр			
2.1	Ознакомление с оснащением учебной лаборатории «Электрическая связь» /Пр/	2	2	
2.2	Ознакомление с оснащением учебной лаборатории «Каналообразующих устройств (КОУ) и метрологии» /Пр/	2	2	
2.3	Ознакомление с оснащением учебной лаборатории «Устройства железнодорожной автоматики» /Пр/	2	2	
2.4	Ознакомление с оснащением учебной лаборатории «Современные системы ТКС» /Пр/	2	2	
2.5	Ознакомление с оснащением учебной лаборатории «Автоматика и телемеханика на перегонах» /Пр/	2	4	

2.6	Ознакомление с оснащением учебной лаборатории «Многоканальная связь» /Пр/	2	4	
2.7	Ознакомление с оснащением учебной лаборатории «Станционные системы автоматики и телемеханики»	2	4	
2.8	Ознакомление с оснащением учебной лаборатории "Электрическая связь (ВОЛС)" /Пр/	2	4	
2.9	Ознакомление с оснащением учебной лаборатории «Стандартизации и метрологии» /Пр/	2	4	
Раздел 3. Поиск, сбор, обработка и анализ информации, нормативно-технической документации из различных источников и баз данных				
3.1	Ознакомление со структурой и методами поиска и анализа информации в различных источниках и базах	2	12	
3.2	Работа по поиску, сбору, обработке и анализу информации в соответствии с индивидуальным заданием	2	12	
3.3	Работа по поиску, сбору, обработке и анализу информации в соответствии с индивидуальным заданием	2	12	
3.4	Поиск и анализ информации по технологическим картам по проверке, техническому обслуживанию и ремонту приборов и устройств автоматики и телемеханики /Пр/	2	12	
3.5	Поиск и анализ информации по технологическим картам по проверке, техническому обслуживанию и ремонту приборов и устройств автоматики и телемеханики /Ср/	2	15	
Раздел 4. Отчетный этап				
4.1	Оформление отчета. Подготовка к зачету с оценкой. Защита отчета. /Ср/	2	9	

5. ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

Оценочные материалы для проведения промежуточной аттестации обучающихся приведены в приложении к рабочей программе практики.

Формы и виды текущего контроля по практике, виды заданий, критерии их оценивания, распределение баллов по видам текущего контроля разрабатываются руководителем практики с учетом ее специфики и доводятся до сведения обучающихся.

Текущий контроль успеваемости осуществляется руководителем практики, как правило, с использованием ЭИОС или путем проверки выполненных заданий, предусмотренных рабочими программами практик в рамках контактной работы и самостоятельной работы обучающихся. Для фиксирования результатов текущего контроля может использоваться ЭИОС.

6. ПЕРЕЧЕНЬ УЧЕБНОЙ ЛИТЕРАТУРЫ И РЕСУРСОВ СЕТИ "ИНТЕРНЕТ", НЕОБХОДИМЫХ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРАКТИКИ

6.1. Рекомендуемая литература

6.1.1. Основная литература

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год	Эл. адрес
Л1.1	Медведева И.И., Агафонов А.П., Сосков А.В.	Общий курс железных дорог: учеб. пособие	Москва: ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2019	https://umcздт.ru/books/40/232063/
Л1.2	Киселев Г. Г., Коркина С. В.	Правила технической эксплуатации и инструкции по безопасности движения: конспект лекций	Самара: СамГУПС, 2018	https://e.lanbook.com/book/130444

6.1.2. Дополнительная литература

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год	Эл. адрес
--	---------------------	----------	-------------------	-----------

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год	Эл. адрес
Л2.1	Каликина Т.Н., Копейкина С.В., Одуденко Т.А., Серова Д.С., Ташлыкова А.И., Щукин Д.Л., Зубков В.Н.	Общий курс транспорта: учеб. пособие	Москва: ФГБУ ДПО «Учебно- методический центр по образованию на железнодорожн ом транспорте», 2018	https://umcздt.ru/books/40/18709/
6.2 Информационные технологии, используемые при осуществлении образовательного процесса по практике				
6.2.1 Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения				
6.2.1.1	Open Office			
6.2.2 Перечень профессиональных баз данных и информационных справочных систем				
6.2.2.1	База данных Росстандарта – https://www.gost.ru/portal/gost/			
6.2.2.2	База данных Государственных стандартов: http://gostexpert.ru/			
6.2.2.3	База данных «Железнодорожные перевозки» - https://cargo-report.info/			
6.2.2.4	Информационно-справочная система Консультант плюс http://www.consultant.ru			
6.2.2.5	Информационно-правовой портал Гарант http://www.garant.ru			
7. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКАЯ БАЗА ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРАКТИКИ				
7.1	Аудитории для текущего контроля и промежуточной аттестации, а также помещения для самостоятельной работы, укомплектованные специализированной мебелью и техническими средствами обучения служащими для представления учебной информации большой аудитории; неограниченный доступ к электронно-библиотечным системам (через ресурсы библиотеки СамГУПС), к электронной информационно-образовательной среде и к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» в рамках самостоятельной работы обучающегося или в соответствии с утвержденным расписанием.			
7.2	При прохождении практики в образовательной организации используется оборудование учебного полигона СамГУПС / кафедры «Автоматика, телемеханика и связь на железнодорожном транспорте»			
7.3	При прохождении практики в профильной организации используется рабочее место, оборудованное в соответствии с выполняемыми технологическими операциями (процессами).			