

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ  
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ  
(СамГУПС)  
Документ подписан простой электронной подписью  
Информация о владельце:  
ФИО: Чирикова Лилия Ивановна  
Должность: Директор филиала  
Дата подписания: 20.06.2021 15:17:11  
Уникальный программный ключ:  
750e77999bb0631a45cbf7b4a579c1095bcef032814fee919138f73a4ce0cad5

Филиал СамГУПС в г. Саратове



## Производственная практика, технологическая практика рабочая программа практики

Специальность 23.05.03 ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ  
Направленность (профиль) Локомотивы

Квалификация **инженер путей сообщения**

Форма обучения **очная**

Общая трудоемкость **6 ЗЕТ**

Виды контроля в семестрах:  
зачеты с оценкой 4

### Распределение часов дисциплины по семестрам

| Семестр<br>(<Курс>.<Семестр на<br>курсе>) | 4 (2.2) |     | Итого |     |
|---|---------|-----|-------|-----|
|   | уп      | рп  |       |     |
| Неделя                                    | 16      |     |       |     |
| Вид занятий                               | уп      | рп  | уп    | рп  |
| Конт. ч. на аттест.                       | 1       | 1   | 1     | 1   |
| В том числе в форме                       | 108     |     | 108   |     |
| Контактная работа                         | 1       | 1   | 1     | 1   |
| Сам. работа                               | 36      | 36  | 36    | 36  |
| Иные виды работ                           | 179     | 179 | 179   | 179 |
| Итого                                     | 216     | 216 | 216   | 216 |

| <b>1. ЦЕЛИ ПРОХОЖДЕНИЯ ПРАКТИКИ, ВИД, СПОСОБЫ И ФОРМЫ ЕЁ ПРОВЕДЕНИЯ</b> |   |
|---|---|
| 1.1   | Цель: Углубление, систематизация и закрепление теоретических знаний, полученных при изучении специальных дисциплин; приобретение практического опыта; подбор, систематизация и анализ информационных материалов для выполнения отчета по практике. Вид практики: производственная. Способы проведения практики: стационарная и выездная. Практика проводится в том числе в форме практической подготовки. |

| <b>2. МЕСТО ПРАКТИКИ В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ</b> |            |
|--|------------|
| Раздел ОП:   | Б2.О.02(П) |

| <b>3. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ ПРИ ПРОХОЖДЕНИИ ПРАКТИКИ, СООТНЕСЕННЫЕ С ПЛАНИРУЕМЫМИ РЕЗУЛЬТАТАМИ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ</b> |
|---|
|---|

ОПК-5: Способен разрабатывать отдельные этапы технологических процессов производства, ремонта, эксплуатации и обслуживания транспортных систем и сетей, анализировать, планировать и контролировать технологические процессы

ОПК-5.1: Разрабатывает отдельные этапы технологических процессов производства, ремонта, эксплуатации и обслуживания транспортных систем и сетей

ПК-2: Способен организовывать работы по эксплуатации, производству и ремонту локомотивов; разрабатывать проекты объектов инфраструктуры локомотивного хозяйства, их технологического оснащения

ПК-2.1: Анализирует инфраструктуру локомотивного хозяйства; основные функции предприятий и подразделений локомотивного хозяйства; координирует работу персонала при выполнении работ по эксплуатации и ремонту локомотивов; технологию производственных процессов в структурном подразделении организации железнодорожного транспорта; нормативно-технические и руководящие документы по планированию работ участка производства по техническому обслуживанию и ремонту локомотивов и их основных узлов

ПК-4: Способен организовывать процесс диагностирования технического состояния локомотивов; неразрушающий контроль узлов и деталей локомотивов; эксплуатацию автоматизированных диагностических комплексов контроля технического состояния локомотивов

ПК-4.2: Применяет современные информационные технологии при диагностировании объектов

**17.055. Профессиональный стандарт "РУКОВОДИТЕЛЬ УЧАСТКА ПРОИЗВОДСТВА ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ И РЕМОНТУ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА", утвержденный приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 6 февраля 2018 г. N 60н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 2 марта 2018 г., регистрационный N 50227)**

ПК-2. А. Руководство работами на участке производства по техническому обслуживанию и ремонту железнодорожного подвижного состава и механизмов  
А/02.6

Организация выполнения работ на участке производства по техническому обслуживанию и ремонту железнодорожного подвижного состава и механизмов

**17.076. Профессиональный стандарт "РУКОВОДИТЕЛЬ ПОДРАЗДЕЛЕНИЯ ОРГАНИЗАЦИИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА", утвержденный приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 12 декабря 2018 г. N 787н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 5 февраля 2019 г., регистрационный N 53696)**

ПК-2. А. Руководство работой по реализации технической политики, определению перспектив и направлений технического развития подразделения организации железнодорожного транспорта  
А/02.7

Организация технологического и технического развития подразделения организации железнодорожного транспорта

**В результате прохождения практики обучающийся должен**

| <b>3.1 Знать:</b> |  |
|-------------------|--|
| 3.1.1             | - инструкции, технологические карты, техническую документацию в области техники и технологии работы транспортных систем и сетей. |
| 3.1.2             | - инфраструктуру локомотивного хозяйства.  |
| 3.1.3             | - основные функции предприятий и подразделений локомотивного хозяйства.  |
| 3.1.4             | - технологию производственных процессов в структурном подразделении организации железнодорожного транспорта.                     |
| 3.1.5             | - способы организации работы по эксплуатации, производству и ремонту локомотивов.  |
| 3.1.6             | - устройство, назначение и взаимодействие основных узлов подвижного состава;   |
| 3.1.7             | - нормативно-техническую и нормативно-правовую документацию подразделения;   |
| 3.1.8             | - технические требования, предъявляемые к подвижному составу;  |
| 3.1.9             | - организационную структуру депо, цеха или отделения.  |
| <b>3.2 Уметь:</b> |  |
| 3.2.1             | - работать с технической документацией ОАО "РЖД".  |
| 3.2.2             | - координировать работу персонала при выполнении работ по эксплуатации и ремонту локомотивов.                                    |

|                     |  |
|---------------------|--|
| 3.2.3               | - выделить методы организации работы железнодорожного транспорта.  |
| 3.2.4               | - выявлять причины отказов и брака, некачественного производства и ремонта подвижного состава.   |
| 3.2.5               | - применять знание нормативной документации методических материалов по безопасности движения на железнодорожном транспорте при эксплуатации локомотивов.                           |
| <b>3.3 Владеть:</b> |  |
| 3.3.1               | - методами организации работы подразделений и линейных предприятий железнодорожного транспорта.  |
| 3.3.2               | - методами расчета продолжительности производственного цикла, оптимизации структуры управления производством, обеспечения экологичности и безопасности производственных процессов. |
| 3.3.3               | - нормативными и техническими документами, инструкциями и формами отчетности.  |

#### 4. СОДЕРЖАНИЕ ПРАКТИКИ

| Код занятия  | Наименование разделов и тем /вид занятия/   | Семестр / Курс | Часов | Примечание   |
|--|---|----------------|-------|--------------|
| <b>Раздел 1. Производственная практика, технологическая практика</b> |   |                |       |              |
| 1.1  | Вводное занятие. Инструктаж по технике безопасности на производстве. Знакомство с предприятием. /ИВР/ | 4              | 2     |              |
| 1.2  | Анализ структуры предприятия (организации) и должностных обязанностей работников. /ИВР/               | 4              | 23    |              |
| 1.3  | Изучение технической характеристики предприятия (организации) /ИВР/                                   | 4              | 23    |              |
| 1.4  | Анализ технологии работы предприятия (организации) /ИВР/  | 4              | 23    |              |
| 1.5  | Работа на объекте практики /ИВР/  | 4              | 108   | Практическая |
| 1.6  | Сбор материала и подготовка отчета по практике. /Ср/  | 4              | 36    |              |
| <b>Раздел 2. Контактные часы на аттестацию</b>                       |   |                |       |              |
| 2.1  | Защита отчета по практике /КА/  | 4              | 1     |              |

#### 5. ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

Оценочные материалы для проведения промежуточной аттестации обучающихся приведены в приложении к рабочей программе практики.

Формы и виды текущего контроля по практике, виды заданий, критерии их оценивания, распределение баллов по видам текущего контроля разрабатываются руководителем практики с учетом ее специфики и доводятся до сведения обучающихся. Текущий контроль успеваемости осуществляется руководителем практики, как правило, с использованием ЭИОС или путем проверки выполненных заданий, предусмотренных рабочими программами практик в рамках контактной работы и самостоятельной работы обучающихся. Для фиксирования результатов текущего контроля может использоваться ЭИОС.

#### 6. ПЕРЕЧЕНЬ УЧЕБНОЙ ЛИТЕРАТУРЫ И РЕСУРСОВ СЕТИ "ИНТЕРНЕТ", НЕОБХОДИМЫХ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРАКТИКИ

##### 6.1. Рекомендуемая литература

##### 6.1.1. Основная литература

|      | Авторы, составители   | Заглавие  | Издательство, год                          | Эл. адрес |
|------|---|---|--|-----------|
| Л1.1 | Усманов Ю. А.   | Управление качеством ремонта технических средств железнодорожного транспорта: учеб. пособие для вузов ж.-д. трансп. | М.: УМЦ по образов. на ж.-д. трансп., 2010 |           |
| Л1.2 | Кузьмич В. Д., Руднев В. С., Просвиров Ю. Е.  | Локомотивы. Общий курс: учеб. для вузов ж.-д. трансп.   | М.: УМЦ ЖДТ, 2011                          |           |
| Л1.3 | Бирюков И. В., Савоськин А. Н., Бурчак Г. П., Сердобинцев Е. В., Львов Н. В., Коротенко М. Л., Рыбников Е. К., Деркач Б. А. | Механическая часть тягового подвижного состава: учебник для вузов   | Москва: Альянс, 2018                       |           |

|      | Авторы, составители   | Заглавие  | Издательство, год  | Эл. адрес   |
|------|---|---|--|---|
| Л1.4 | Рахматуллин   | Технология ремонта тепловоза: Учебник для вузов                                   | Москва, , 1983   |   |
| Л1.5 | под ред. Михальченко Г. С.  | Теория и конструкция локомотивов: учеб. для вузов                                 | М.: Маршрут, 2006  |   |
| Л1.6 | Данковцев В.Т.,<br>Киселев В.И.,<br>Четвергов В.А.,<br>Евдокимов А.П. | Техническое обслуживание и ремонт локомотивов: Учебник для вузов ж.-д. транспорта | Москва: ГОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2007 | <a href="https://umczdt.ru/books/37/223424/">https://umczdt.ru/books/37/223424/</a> |

#### 6.1.2. Дополнительная литература

|      | Авторы, составители     | Заглавие  | Издательство, год  | Эл. адрес   |
|------|-------------------------|---|--|---|
| Л2.1 | ред. Бирюков И. В.      | Механическая часть тягового подвижного состава: учебник для вузов железнодорожного транспорта | Москва: АЛЬЯНС, 2013   |   |
| Л2.2 | Логинава Е. Ю.          | Электрическое оборудование локомотивов: учебник для специалистов                              | Москва: УМЦ по образованию на железнодорожном транспорте, 2014 | <a href="http://umczdt.ru/books/37/2473/">http://umczdt.ru/books/37/2473/</a> |
| Л2.3 | под ред. Володина А. И. | Локомотивные энергетические установки: учеб. для вузов ж.-д. трансп.                          | М.: ИПК Желдориздат, 2002                                      |   |

### 6.2 Информационные технологии, используемые при осуществлении образовательного процесса по практике

#### 6.2.1 Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения

6.2.1.1 Office

#### 6.2.2 Перечень профессиональных баз данных и информационных справочных систем

6.2.2.1 База данных Росстандарта – <https://www.gost.ru/portal/gost/>

6.2.2.2 База данных Государственных стандартов: <http://gostexpert.ru/>

6.2.2.3 База Данных АСПИЖТ

6.2.2.4 Открытые данные Росжелдора <http://www.roszeldor.ru/opendata>

### 7. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКАЯ БАЗА ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРАКТИКИ

- 7.1 Аудитории для текущего контроля и промежуточной аттестации, а также помещения для самостоятельной работы, укомплектованные специализированной мебелью и техническими средствами обучения служащими для представления учебной информации большой аудитории; неограниченный доступ к электронно-библиотечным системам (через ресурсы библиотеки СамГУПС), к электронной информационно-образовательной среде и к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» в рамках самостоятельной работы обучающегося или в соответствии с утвержденным расписанием.
- 7.2 При прохождении практики в образовательной организации используется оборудование учебного полигона СамГУПС
- 7.3 При прохождении практики на в профильной организации используется рабочее место, оборудованное в соответствии с выполняемыми технологическими операциями (процессами).